

Aéro-Club Roger SOMMER



Diamond DA-20

F-GLRN

 **Diamond**
Aircraft



NORMAL

URGENCE

DIVERS

Note : les items en italiques sont optionnels, et à effectuer obligatoirement en vol de nuit.

Rev. 1.12

Aéro-Club Roger SOMMER

F-GLRN

Précautions Importantes

Avant de sortir l'avion du hangar, effectuer la purge carburant, brasser l'hélice puis vérifier le niveaux d'huile et le compléter si nécessaire (cf Divers).

Par temps chaud quand la température extérieure excède 38°C, vérifier l'indicateur de température structurelle. Cet indicateur est visible en ouvrant un panneau entre les deux dossiers des sièges. Si 55 apparaît clairement en rouge sur fond noir, tout vol est impossible.

Pour manoeuvrer l'avion à la fourche, il est impératif d'être à deux, surtout pour pousser l'avion (instabilité roulette de nez). Etre particulièrement vigilant aux bouts d'ailerons, notamment au passage des portes du hangar et par rapport aux autres appareils parqués.

Verrière à manipuler avec précaution et à ne pas laisser ouverte, surtout par vent fort.

Lors de la montée à bord, attention à l'introduction des pieds dans l'habitacle, risque d'abîmer des éléments du tableau de bord.

Sortir les volets avant d'effectuer les pleins carburants.

Attention l'envergure est particulièrement importante, ne pas rouler trop près des obstacles au sol, garder des marges suffisantes, notamment sur les parkings, à l'essence et au point d'arrêt .

**CE DOCUMENT NE DOIT
PAS QUITTER L'AVION**

Aéro-Club Roger SOMMER

F-GLRN

Prévol Intérieure

• Documents (cf liste)	A bord
• Blocage Commandes	Retiré
• Température Structure	Vérifiée
• Débattement Commandes	Vérifié
• Magnétos	OFF
• Clé de contacts	Retirée
• Balise de Détresse ELT	Armed
• Breakers	Vérifiés
• Batterie	ON
• Voyant Génératrice	Allumé
• Voyant Verrière	Allumé
• Voyant Fuel Press	Allumé
• Quantité d'Essence	Vérifiée
• Eclairages Extérieurs	Vérifiés
• <i>Eclairages Intérieurs</i>	<i>Vérifiés</i>
• Batterie	OFF
• Extincteur	En Place
• Propreté Cabine (cf note)	Vérifiée
• Chargement Soute	Effectué
• Casques	Branchés
• Passager	Installé

Prévol Extérieure

Inspection visuelle extérieure standard.
Vérifier particulièrement les points suivants :

• Bouchon d'Essence	Verrouillé
• Saumons d'Ailes	Inspectés
• Fourche de Tractage	Retirée
• Trappe Moteur	Verrouillée
• Protection Sonde Pitot	Retirée

Liste des documents de bord obligatoires:

Pour tout Vol: Manuel de Vol, Fiche de Pesée, Cartes sauf si Tours de piste

Pour les Navs: Certificat de Navigabilité, Certificat d'Examen de Navigabilité, Certificat d'Immatriculation, Certificat de Station d'Aéronef, Certificat de Limitation de Nuisances, Assurance Valide, Carnet de Route pour les vols de navigation.

Note : vérifier particulièrement l'absence d'objets sur le plancher cabine susceptibles de bloquer les palonniers et les manches, par exemple bouteilles, sacs, sacoches, appareils photos ou planches de vol.

Aéro-Club Roger SOMMER

F-GLRN

Avant Mise en Route

• Prévols	Effectuée
• Palonniers	Réglés
• Frein de Parc	Serré
• Avionics Master	OFF
• Carb Heat	OFF
• Robinet d'Essence	Ouvert
• Gaz	Réduits
• Hélice	Max RPM
• Batterie & Génératrice	ON
• Volets	UP
• Verrière	Fermée (2 verrouillages)
• Voyant Canopy	Eteint

Mise en Route

• Stobes	ON
• Pieds sur les Freins	Prêts
• Champs d'Hélice	Dégagé
• Fuel Pump	ON
• Voyant Fuel Press	Eteint

A Froid :

• Gaz	Réduits
• Choke	Tiré
• Clé de Contact	Start 10s Max
• Régime	1200 RPM
• Pression d'Huile	Etablie
• Choke	Relaché

A Chaud :

• Gaz	2 CM
• Clé de Contact	Start 10s Max
• Régime	1200 RPM
• Pression d'Huile	Etablie

Aéro-Club Roger SOMMER

F-GLRN

Après Mise en Route

- Fuel Pump OFF
- Voyant Fuel Press Eteint
- Charge Batterie Vérifiée
- Avertisseur Génératrice Eteint
- *Feux de Position* ON
- *Eclairages Intérieurs* Réglés
- Avionics Master ON
- PFD ASPEN ON
- Moyens Radios & GPS Réglés
- ATIS Noté
- Altimètre (les 2) Réglé QNH
- Niveau d'Essence Vérifié

Roulage

- *Phare de Taxi* ON
- Frein de Parc Desserré
- Conservateur de Cap Vérifié
- Bille Aiguille Vérifiée
- Horizon Artificiel Stable

Avant Décollage

- Frein de Parc Serré
- *Phare de Taxi* OFF
- Voyant Canopy Eteint
- Trim Réglé
- Commandes de Vol Vérifiées
- Volets T/O
- Instruments Moteur Vérifiés
- Fuel Pump ON
- Régime 1800 RPM
- Hélice 3 Variations
- Carb Heat ON
- Perte Max 50 RPM
- Magnétos L/R/BOTH
- Perte Max 150 RPM
- Regime Ralenti
- Carb Heat OFF
- QFU Vérifié
- Transpondeur ALT
- Température Huile Dans le Vert

Aéro-Club Roger SOMMER

F-GLRN

Décollage

- *Phare Landing* ON
 - Cap/QFU Vérifié
 - Régime Maxi
 - Rotation 50 KIAS
 - Montée Initiale 60 KIAS
- Après le passage des obstacles et à 300' mini :
- Vitesse de Montée 70 KIAS
 - Pression d'Admission 27 in.hg
 - Hélice 2260 RPM
 - Volets UP
 - Fuel Pump OFF
 - Phares OFF

Montée

- Hélice 2260 RPM
- Gaz 27 in.hg
- Vitesse 70 KIAS
- Trim Régulé
- Altimètre QNH/Std

Croisière

- Trim Régulé
- Puissance (cf Préaffichages) Régulée
- Paramètres Moteur Vérifiés

Descente

- Gaz Réglés
- Trim Régulé
- Carb Heat si Nécessaire ON
- Altimètre Std/QNH

Approche

- ATIS Noté
- Altimètre Régulé
- *Phares* ON
- Harnais Vérifiés

Aéro-Club Roger SOMMER

F-GLRN

Vent Arrière

- Vitesse Adaptée
- Fuel Pump ON
- Carb Heat ON
- Vitesse 70 KIAS
- Volets T/O
- Hélice Max RPM

Finale

- Volets LDG
- Vitesse 60 KIAS
- Trim Régulé

Après Atterrissage

- Piste Dégagée
- Phare Landing OFF
- Volets UP
- Fuel Pump OFF
- Carb Heat OFF
- Transpondeur GND

Arrêt Moteur

- Frein de Parc ON
- Regime Ralenti
- PFD ASPEN OFF
- Avionics Master OFF
- Eclairages Intérieurs & Extérieurs OFF
- Clé de Contact OFF
- Clé de Contact Retirée
- Batterie & Génératrice OFF

Stationnement

- Frein de Parc ON ou OFF
- Horamètre Noté
- Heure d'Arrivée Notée
- Effets Personnels Déchargés
- Cabine Nettoyée
- Protection Pitot En Place
- Verrière Fermée
- Avion Propre
- Formalités Complétées

Aéro-Club Roger SOMMER

F-GLRN

Feu Moteur à la Mise en Route

- | | |
|--------------------------|-----------|
| • Robinet Essence | Fermé |
| • Gaz | Plein Gaz |
| • Batterie & Génératrice | OFF |
| • Clé de Contact | OFF |

EVACUER L'AVION ET TENTER D'ETEINDRE
LE FEU

PREVENIR L'ATC ET LES POMPIERS

Feu Moteur En Vol

- | | |
|-------------------|-----------|
| • Robinet Essence | Fermé |
| • Vitesse | 70 KIAS |
| • Volets | T/O |
| • Gaz | Plein Gaz |
| • Fuel Pump | OFF |
| • Chauffage | Coupé |

PASSER A LA PROCEDURE ATERRISSAGE
FORCE

Panne Moteur après Décollage

- | | |
|--------------------------|--------------|
| • Volets | A la Demande |
| • Vitesse | 60 KIAS |
| • Robinet d'Essence | Fermé |
| • Fuel Pump | OFF |
| • Clé de Contact | OFF |
| • Génératrice & Batterie | OFF |

TRAJECTOIRE ADAPTEE POUR
ATERRISSAGE FORCE

Aéro-Club Roger SOMMER

F-GLRN

Panne Moteur en Vol

- Vitesse 70 KIAS
- Volets T/O
- Hélice Max RPM
- Robinet d'Essence Ouvert
- Fuel Pump ON
- Clé de Contact Both
- Batterie ON
- Gaz 2 cm

SI LE MOTEUR NE REDEMARRE PAS

- Gaz Réduit
- Choke Tiré
- Clé de Contact Start

SI LE MOTEUR NE REDEMARRE PAS

- Vitesse 65 KIAS
- Fuel Pump OFF
- Robinet d'Essence Fermé
- Gaz Réduits
- Clé de Contact OFF

PASSER A L'ATTERRISSAGE FORCE

Atterrissage Forcé

- Transpondeur 7700
- Balise de Détresse ON
- Message *PAN PAN* ou *MAYDAY* Transmis
- Harnais Ajustés
- Passager Briefé
- Trajectoire Etablie

DES QUE L'ATTERRISSAGE EST ASSURE

- Volets LDG
- Batterie & Génératrice OFF

Note : Finesse de l'avion = 14

**Aéro-Club Roger SOMMER
F-GLRN**

Feu/Fumée Cabine

- Ventilations **Maxi Ouvertes**
- Escopes **Ouvertes**
- Chauffage **OFF**

SI FEU/FUMEE D'ORIGINE ELECTRIQUE

- Génératrice & Batterie **OFF**
- Breaker Batterie **Tiré**
- Breaker Génératrice **Tiré**

- Extincteur **Utilisé**

**ATTENTION NE PAS UTILISER
L'EXTINCTEUR SANS BONNE
VENTILATION RISQUE D'ASPHYXIE**

**PROCEDURE ATTERRISSAGE EN
CAMPAGNE SI FEU OU FUMEE
PERSISTE**

Aéro-Club Roger SOMMER

F-GLRN

Atterrissage en Campagne

- Transpondeur 7700
- Balise de Détresse ELT ON

CHOISIR UNE ZONE D'ATTERRISSAGE

TRANSMETTRE PAN PAN OU MAYDAY SUR
121.5 OU SUR LA FREQUENCE ACTIVE

- Vitesse 75 KIAS

RECONNAÎTRE ET MESURER (MINI 10s) LA
LONGUEUR DE L'AIRE D'ATTERRISSAGE

- Volets T/O
- Carb Heat ON
- Passager Briefé
- Harnais Ajustés
- Trajectoire Etablie

EN FINALE

- Volets LDG
- Batterie & Génératrice OFF
- Vitesse 57 KIAS

AU TOUCHER, TENIR LA ROUE AVANT AU-
DESSUS DU SOL LE PLUS LONGTEMPS
POSSIBLE

DES QUE L'AVION EST IMMOBILISE

- Clé de Contact OFF
- Robinet Essence Fermé
- Evacuation Effectuée
- Secours Prévenus
- ATC Prévenu
- Aéroclub Prévenu

Aéro-Club Roger SOMMER

F-GLRN

Panne Electrique

- Génératrice & Batterie OFF
 - Tous Breakers Tirés
 - Breaker Batterie Poussé
 - Batterie On
- SI OK
- Breaker Génératrice Poussé
 - Génératrice ON
- SI OK
- Autres Breakers un par un Poussés
 - Origine de la Panne Identifiée
- GERER LA PANNE SYSTEME RESULTANTE

SI PANNE TOTALE SYSTEMES PERDUS:
VOLETS, TRIM, AVIONIQUE, INSTRUMENTS
MOTEUR, ECLAIRAGES, INDICATEUR DE
VIRAGE, CONSERVATEUR DE CAP,
HORIZON ARTIFICIEL

Sauf ASPEN batterie de secours de 30'

Panne Génératrice

- Génératrice OFF puis ON
- SI INFRUCTUEUX :
- Génératrice OFF
 - Délester les Equipements non Vitaux (cf Note)
 - Message PAN PAN Transmis

AUTONOMIE BATTERIE LIMITEE (APPROX
30' A -20 AMPERES)

ATTERRIR RAPIDEMENT, ENVISAGER UN
DEROUTEMENT ET ENVISAGER UNE
PANNE ELECTRIQUE TOTALE

Sauf ASPEN batterie de secours de 30'

Note : les systèmes non vitaux peuvent être délestés via les breakers ou via les interrupteurs individuels. Les systèmes délestables devront être choisis en fonction du contexte. Ils peuvent inclure les phares, strobes, feux de position, le transpondeur, et de nuit ne sera gardé que le minimum d'éclairage intérieur. De jour on pourra aussi délester l'indicateur de virage. Ne seront allumés qu'en finale la Fuel Pump, et de nuit, les phares Landing.

Aéro-Club Roger SOMMER

F-GLRN

Panne Avionique

- Avionics Master OFF puis ON
- Breakers Avionic Recyclé 1 fois

SI RADIO EN PANNE UNIQUEMENT

- Potentiomètre Com Vérifié
- Transpondeur 7600

SI RADIO FONCTIONNE MAIS PAS DE RECEPTION

- Volume COM Vérifié
- Branchement Casque Vérifié
- Indicateur Emission Vérifié

SI EMISSION PERMANENTE VERIFIER ALTERNAT

SI RADIO FONCTIONNE MAIS PAS D'EMISSION

- Indicateur Emission Vérifié
- Alternat Vérifié
- Branchement Casque Vérifié
- Casque Débranché
- Micro Main Connecté
- Speaker On
- Volume Augmenté
- Emission Testée

SI PANNE RADIO CONFIRMEE, ATTERRIR SUR LE TERRAIN ADAPTE LE PLUS PROCHE.

SI POSSIBLE, AFFICHER TRANSPONDEUR 7600, ET EMETTRE EN AVEUGLE

Aéro-Club Roger SOMMER

F-GLRN

Panne Volets

- | | |
|---------------------------|------------|
| • Breaker Volets | Vérifié |
| • Sélecteur Volets | Vérifié |
| • Vitesse d'approche | Déterminée |
| SI VOLETS rentrés (lisse) | 65 KIAS |
| SI VOLETS T/O | 60 KIAS |
| SI VOLETS LDG | 60 KIAS |

DISTANCE D'ATTERRISSAGE AFFECTEE

Emballement TRIM

- | | |
|--------------------|----------|
| • Manche | Maintenu |
| • Breaker Trim | Tiré |
| • Commande de TRIM | Vérifiée |

SI LA CAUSE DE L'EMBALLEMENT EST IDENTIFIEE ET NORMALISEE

- | | |
|----------------|--------|
| • Breaker TRIM | Poussé |
| • TRIM | Testé |

Sortie de Vrille

- | | |
|-------|---------|
| • Gaz | Réduits |
|-------|---------|

PALONNIER A FOND DANS LE SENS INVERSE DE LA ROTATION

AILERONS AU NEUTRE, PROFONDEUR A PIQUER

LORSQUE LA VRILLE S'ARRETE

- | | |
|-------------|---------|
| • Palonnier | Neutre |
| • Volets | Rentrés |

EFFECTUER UNE RESSOURCE SOUPLE VERS LE PALIER

Aéro-Club Roger SOMMER

F-GLRN

Vol en Conditions Givrantes

ATTENTION LE VOL EN CONDITIONS GIVRANTES CONNUES EST INTERDIT

SI DES CONDITIONS GIVRANTES SONT RENCONTREES, QUITTER AU PLUS VITE LA ZONE DE GIVRAGE PAR UN CHANGEMENT DE ROUTE OU D'ALTITUDE

ACTIONNER REGULIEREMENT LES COMMANDES DE VOL POUR EVITER LEUR BLOCAGE PAR LA GLACE

- Carb Heat ON
- Regime Maxi
- Chauffage Cabine ON Defrost

EN CAS D'ACCUMULATION DE GLACE SUR LES BORDS D'ATTAQUE, LA VITESSE DE DECROCHAGE AUGMENTE

L'ANEMOMETRE, L'ALTIMETRE, LE VARIOMETRE SONT SUSCEPTIBLES D'INDIQUER DES VALEURS ERRONEES

Emballage Demarreur

LE DEMARREUR NE SE DECONNECTE PAS APRES LE DEMARRAGE MOTEUR, LE VOYANT 'DEMARRAGE' RESTE ALLUME

- Gaz Réduits
- Clé de Contact OFF

INTERVENTION DE MAINTENANCE NECESSAIRE

Aéro-Club Roger SOMMER

F-GLRN

Huile

- Quantité Huile Maxi 3,6 Qt (3,4L)
- Quantité Huile Mini 3,2 Qt (3,0L)

Vitesses Caractéristiques

- Décrochage Volets UP 41 KIAS
- Décrochage Volets T/O 39 KIAS
- Décrochage Volets LDG 37 KIAS
- Maxi Volets Sortis 81 KIAS
- Vitesse de Manœuvre Va 104 KIAS
- Finesse Max (Volets T/O) 73 KIAS
- Pente Max (volets T/O) 57 KIAS

Masses

- Masse à Vide 518 KG
- Masse Max Décollage 750 KG
- Capacité Carburant 76 L
- Carburant Utilisable 74 L
- Masse Max en Soute 20 KG

Préaffichage Croisière

Avion stabilisé et trimé. En fonction du type de croisière choisi, afficher le régime moteur et la Pression d'Admission en s'aidant des tableaux de performances en croisière.

Atterrissage Vent de Travers

- Vent de travers démontré 15 KIAS

L'atterrissage peut se faire en configuration volets T/O avec une vitesse d'approche de 60 KIAS. En courte finale, décrocher au pied, manche dans le vent.

Distance d'atterrissage majorée.

Aéro-Club Roger SOMMER

F-GLRN

Performances (cf Manuel de Vol)

DECOLLAGE

Vent Nul, Terrain Altitude 1000ft Piste en Herbe,
passage des 15M

• 13° STD	750 KG	610 M
• 13° STD	650 KG	450 M
• 30°	750 KG	690 M
• 30°	650 KG	520 M

CROISIERE

Régime/P.A.(In.Hg)/Conso Horaire/Vitesse Vraie

	2000ft	
• 1900 RPM/24,0	15 L/H	097 KT
• 2000 RPM/24,7	16 L/H	105 KT
• 2200 RPM/25,7	19 L/H	113 KT
	4000ft	
• 1900 RPM/23,3	16 L/H	101 KT
• 2100 RPM/23,3	17 L/H	108 KT
• 2260 RPM/24,3	20 L/H	116 KT
	6000ft	
• 2000 RPM/22,0	17 L/H	104 KT
• 2200 RPM/22,7	20 L/H	112 KT
• 2260 RPM/23,3	23 L/H	120 KT
	8000ft	
• 2100 RPM/21,0	18 L/H	108 KT
• 2200 RPM/21,7	21 L/H	116 KT

ATTERRISSAGE

Vent Nul, Terrain Altitude 1000ft, Atmosphère
Standard, Piste en Herbe, Volets LDG, Vapp 57
KIAS, Masse Maximale.

• Distance d'Atterrissage	560 M
• Distance de Roulage	285 M

Aéro-Club Roger SOMMER



Aéro-Club Roger SOMMER (LFSJ)
Route de Mouzon
08140 DOUZY
FRANCE

info@aeroclub-sommer.com

<http://www.aeroclub-sommer.com>

+33 (0)3 24 26 30 36

